

Številka: 03252/2025

Datum: 24. 6. 2025

Zapisnik 27. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal **v torek, 24. junija 2025** med 10. in 12.30 uro, v sejni sobi OOZ Radovljica (Gorenjska cesta 20, 4240 Radovljica).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Branko Cipot, Miran Krušič, Dean Žunič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Peter Mirt, Bogdan Semenič, Gašper Rudl;

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet z dne, 12. 5. 2025
2. Problematika sektorja cestnih prevoznikov in aktivnosti sekcije
3. Predlogi in pobude

V uvodnem pozdravu je Marija Hudovernik, predsednica OOZ Radovljica prisotnim zaželela uspešno ter konstruktivno delo pri reševanju problematike sektorja cestnih prevoznikov.

V uvodnem pozdravu se je Peter Pišek, predsednik sekcije za promet, zahvalil gostitelju (OOZ Radovljica) ter poudaril pomembnost aktivnega vključevanja tako funkcionarjev, kot tudi članov v reševanje problematike, ki jo zaznavajo pri opravljanju svoje dejavnosti.

Add 1.

Soglasno je bil sprejet

Sklep št. 145/2025: »Potrdi se zapisnik sestanka UO Sekcije za promet z dne, 12. 5. 2025.«

Add2.

Člani UO so razpravljali o problematiki v sektorju cestnih prevoznikov. Gradivo so prejeli skupaj z vabilom. Del razprave se je nanašal tudi na temo problematike v Luki Koper predvsem v delu, ki se nanaša na zamude pri natovoru/raztovoru blaga na kontejnerskem terminalu ter nedelovanju sistema VBS2.

Člani UO so izrazili razočaranje nad dosedanjo neučinkovitostjo dialoga z oblastmi in odločevalci. Poudarjajo, da je nujno preiti na konkretne in odločne ukrepe. Vse bolj je pomembna potreba po enotnem nastopu sektorja in sodelovanju z drugimi gospodarstvenimi zbornicami za močnejši pritisk na vlado.

Opozorili so tudi na monopolni položaj zavarovalnic na področju AO zavarovanj. Za navedena zavarovanja imajo slovenski prevozniki na razpolago le dve zavarovalnici: Triglav in Generali. Agencijo za varstvo konkurenčnosti je sekcija na to že opozorila in zaprosila za vstop novih ponudnikov. Zaenkrat na tem področju ni novosti.

Glede pobude sekcije za spremembo Pravilnika o oznakah in opremi vozil, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, je MZI pred kratkim poslalo odgovor, da ne nasprotujejo spremembi pravilnika, vendar pa morajo omenjeno spremembo predhodno uskladiti z MOPE, saj področje občasnih prevozov potnikov spada tudi v njihovo pristojnost. Predlog bo predvidoma lahko upoštevan po uskladitvi med obema pristojnima ministrstvom. Pobudo je sekcija naslovila na MZI oktobra 2023, zato je bilo upravičeno pričakovati, da je zadeva za tako majhno spremembo predpisa, že zdavnaj usklajena. To je le en od primerov kako »uspešno« država pristopa k reševanju problematike posameznega sektorja.

Ministrstvu za delo je sekcija poslala vprašanje glede javne izjave predsednika vlade na Forumu obrti in podjetništva (Ljubljana, 14.5.2025), kjer je povedal, da se bo od junija dalje lahko zaposlovalo tujce na podlagi turistične vize. Zanimalo nas je, kdaj bo ta možnost stopila v veljavo in na kateri pravni podlagi ter ali bo ukrep veljal tudi za voznike v mednarodnem cestnem prometu? Prejeli smo dogovor iz katerega je razvidno, da to ne bo možno. Po trenutno veljavni zakonodaji se na podlagi turistične vize tujci ne morejo zaposlovati, razen v nekaterih izjemnih primerih (zaposlitev športnikov ali športnih delavcev do 90 dni). Prav tako vozniki v mednarodnem cestnem prometu potrebujejo obrazec A1, ki pa se lahko izda le na podlagi enotnega dovoljenja za prebivanje in delo. Iz navedenega izhaja, da voznik v mednarodnem cestnem prometu, ne bo mogel biti niti med poklici, v katerih se bodo tujci lahko zaposlovali le na podlagi potrdila o vloženih prošnji za izdajo enotnega dovoljenja za namen zaposlitve in potrdila Zavoda RS za zaposlovanje.

Neodzivno je tudi MOPE (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo) in DUJPP (Družba za upravljanje javnega potniškega prometa) glede predlogov sekcije na področju ureditve javnega potniškega prometa. S strani pristojnih ni nikakršnega odgovora glede zahteve po neposrednem podpisu koncesijskih pogodb za izvajanje javnega potniškega prometa.

Po razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 146/2025:«UO sekcije za promet je obravnaval zbir aktualne problematike sektorja in nanj nima pripomb. Gradivo se posreduje Združenju za promet v pregled in morebitno dopolnitev, nato pa se kot končni dokument posreduje odločevalcem: predsedniku vlade, predsednici državnega zbora, vodjem poslanskih skupin, pristojnim ministrom.»

Sklep št. 147/2025:«Za mesec oktober (18. 10. 2025) se skliče zbor prevoznikov, ki se organizira skupaj z Združenjem za promet pri GZS z novinarsko konferenco, na kateri se predstavi izbor problematik in izrazi nezadovoljstvo glede reševanja problematike sektorja cestnih prevoznikov in izpostavi politično nenaklonjenost sektorju. Dogodek naj se organizira v Celju, ki ima simbolični pomen, saj so bile vse večje aktivnosti prevoznikov na področju državne nepokorščine organiziran iz tega kraja.»

Ad 3.

Predsednik sekcije je poudaril pomen konference, ki jo sekcija organizira skupaj z Združenjem za promet pri GZS. Namen konference je predvsem, da se opozori na problematiko sektorja, kajti zadnja tri leta odločevalci ne slišijo glasa gospodarstva niti stroke.

V zvezi z organizacijo in izvedbo logistične konference (Ljubljana, 26.9.2025) in srečanja prevoznikov (Ljubljana, 27.9.2025) sta bila sprejeta naslednja sklepa:

Sklep št. 148/2025:«Na logistično konferenco (Ljubljana, 26.9.2025) in na srečanje prevoznikov (Ljubljana, 27.9.2025) strokovne službe povabijo tuja prevozniška združenja s katerimi sekcija sodeluje (Poljska, Slovaška, Madžarska, Hrvaška, BIH in Srbija).

Sklep št. 149/2025:«Strokovne službe OZS in GZS prekličejo potencialne razstavljalce glede sodelovanja na dogodku. Vsebina logistične konference naj se nanaša na podporno delovanja gospodarstvu (delovna dovoljenja, neživiljenjska zakonodaja, ...), pretočnost na slovenskih cestah in izgradnja logistično-gospodarske infrastrukture.»

Add 4.

Izpostavljena je bila problematika nezadostne pretočnosti blaga iz Luke Koper. Zaradi pomanjkanja delavcev prevozniki čakajo na naklad po več ur, kar prevoznikom povzroča rušenje že splaniranih prevozov.

Glede aktivnosti sekcije do konca leta 2025 je bil sprejet naslednji

Sklep št. 150/2025:«Glede trenutno znanih dogodkov bodo aktivnosti sekcije za promet potekale kot sledi:

Četrtek, 25. 9. 2025: ob 10. uri 15. mednarodni simpozij »Interdisciplinarnost logistike in prometa«, ki ga organizira Šolski center Celje (Pišek, Prah, Seršen, Repanšek);

ob 16. uri UO Sekcije za promet: lokacija – OZS Ljubljana (Celovška 71);

Petek, 26. 9. 2025: ob 10. nacionalna logistična konferenca uri na Gospodarskem razstavišču Ljubljana;

Sobota, 27. 9. 2025: Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije od 10. ure dalje na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani (svečana otvoritev ob 13. uri);

Nedelja, 28. 9. 2025: zaključek dogodka Srečanje prevozniških družin in prevozniških podjetij Slovenije;

Četrtek, 9. 10. – Nedelja, 12. 10. 2025: strokovni ogled dobre prakse – skladiščenje in distribucija hitro-pokvarljivega blaga s poudarkom na trajnostnem razvoju – povabilo poslovnih partnerjev iz HR;

Sobota, 18. 10. 2025: ob 9. Upravni odbor Sekcije za promet (lokacija: Celjski sejem), ob 10. uri zbor slovenskih prevoznikov – (vabljeni: člani in nečlani): po sestanku zbora prevoznikov se izvede novinarska konferenca;

Četrtek, 20. 11. 2025: ob 17. uri UO Sekcije za promet v Portorožu (OOZ Izola);

Petek, 21. 11. 2025: ob 17. uri Skupščina sekcije za promet Portorož (hotel Bernardin);

Sobota, 22. 11. 2025: ob 10. uri strokovni del Skupščine sekcije za promet (hotel Bernardin);

Nedelja, 23. 11. 2025: druženje/mreženje Skupščine za promet (hotel Bernardin)

Sreda 17.12.2025: ob 10. uri Upravni odbor Sekcije za promet (OZS Ljubljana).«

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Piše